

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ช่อมสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบางตาเทียน หมู่ที่ ๔ ตำบลคึกคัก
อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลคึกคัก
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๓๗๕,๐๐๐ บาท
๓. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ช่อมสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร
หนา ๐.๐๔ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร จะทำการตีเส้นจราจรสีขาวบริเวณขอบทางตลอด
สายทั้ง ๒ ข้าง ตีเส้นจราจรสีเหลืองบริเวณกลางถนนตลอดสาย ๓.๐๐ เมตร เว้น ๙.๐๐ เมตร รวม
๙๗๕.๐๐ ตารางเมตร เสริมไหล่ทางประเภทหินคลุกเป็นช่องตลอดสาย รวม ๑๖๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
เสริมเสาหลักคอนกรีตกันโค้ง จำนวน ๑๕๐ หลัก หลักกิโล ๔ หลัก มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๓๗๕/๐.๐๐
ตารางเมตร โดยจุดเริ่มต้นโครงการ E๔๑๔๗/๓๕ N๙๖๑๔๔๔ และจุดสิ้นสุดโครงการ E๔๑๑๓๖๑
N๙๖๑๓๔๐
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๑,๓๗๕,๐๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๕.๑ สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น
- ๕.๒ ประมาณราคาค่าก่อสร้าง ปร.๔ จำนวน ๗ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๖.๑ นายวัชรกร เดชประดิษฐ์ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง ประธานกรรมการ
- ๖.๒ นายสุภาพ สังขนุกิจ ตำแหน่ง วิศวกรโยธา กรรมการ
- ๖.๓ นายเจษฎายุทธ เดชโชติวิศาล ตำแหน่ง นายช่างโยธา กรรมการ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายวัชรกร เดชประดิษฐ์)

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายสุภาพ สังขนุกิจ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายเจษฎายุทธ เดชโชติวิศาล)

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

สำนักงานเทศบาลตำบลคีรีคอก

วันที่ 13 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2557

ประเภทงาน	เสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต				
เจ้าของโครงการ	สำนักงานเทศบาลตำบลคีรีคอก				
รหัสสายทาง	0	ชื่อสายทาง	สายบางตาเทียน ม.4		
สถานที่ตั้ง	อ.ตะกั่วป่า จ. พังงา	ระยะทาง	3.000	กม.	
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	CS	กว้าง	6.000	เมตร
	ชนิดไหล่ทาง	CS	กว้าง	0.50	เมตร
ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ	1,770.000 ตร.ม. ผิวทางกว้าง		6.000	เมตร	

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	998,923.30	1,376,888.79	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ผนตกชุก 2
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง		1,376,888.79	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ		1,376,800.00	
	ขอเบิกเพียง		1,374,000.00	
	(หนึ่งล้านสามแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)			

ระยะทางดำเนินการ 1,770.000 ตร.ม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายวัชรินทร์ เดชประดิษฐ์)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายสุภาพ สังกะณี)

วิศวกรโยธา

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายเจษฎายุทธ เดชโชติวิศาล)

นายช่างโยธา

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง สายบางตาเทียม ม.4

สถานที่ตั้ง อ.ตะกั่วป่า จ. พังงา

ระยะทางดำเนินการ 1770.00 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าชูดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบนไค		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากกรณีขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 ทินคลุกบดอัดแน่น	160	ลบ.ม.	575.54	100.54	676.08	108,172.80	1.3784	931.90	149,104.00	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	720	ตร.ม.	26.86	7.25	34.11	24,559.20	1.3784	47.01	33,847.20	
	2.2 Tack Coat	1,050	ตร.ม.	5.20	7.04	12.24	12,852.00	1.3784	16.87	17,713.50	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	720	ตร.ม.	305.95	13.39	319.34	229,924.80	1.3784	440.17	316,922.40	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,050	ตร.ม.	305.95	10.54	316.49	332,314.50	1.3784	436.24	458,052.00	4 ซม.
	2.4 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	3.4 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	975	ตร.ม.	-	-	280.00	273,000.00	1.3784	385.95	376,301.25	3 เส้นกว้าง 15 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย		แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						980,823.30			1,351,940.35	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง สายบางตาเทียม ม.4

สถานที่ตั้ง อ.ตะกั่วป่า จ. พังงา

ระยะทาง 1,770.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						980,823.30			1,351,940.35	
5	งานจราจรสงเคราะห์						-	-	-		
	5.1 งานปรับปรุง						-	-	-		
	5.1.1 หลักรแวกโค้ง ค.ส.ล.	150	หลัก	90.00	20.00	110.00	16,500.00	1.3784	151.62	22,743.00	
	5.1.2 หลักรกิโลเมตร	4	หลัก	325.00	75.00	400.00	1,600.00	1.3784	551.36	2,205.44	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง						-	-	-	-	
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						998,923.30			1,376,888.79	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง สายบางตาเทียน ม.4

สถานที่ตั้ง อ.ตะกั่วป่า จ. พังงา

ระยะทาง 1,770.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						998,923.30	-	-	1,376,888.79	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักระเบียง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักระเบียง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักระเบียง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักระเบียง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งรางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ + บ1		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	10,738.32	-	1.0700	11,490.00	-	รูปแบบที่ 2
	รวม						998,923.30			1,376,888.79	

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา (คณะกรรมการกำหนดราคากลาง)

สำนักงานเทศบาลตำบลคึกคัก

วันที่ 13 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2557

ประเภทงาน เสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลคึกคัก

สายทาง ชื่อสายทาง สายบางตาเทียน ม.4
 สถานที่ตั้ง อ.ตะกั่วป่า จ. พังงา ระยะเวลาตลอดสายทาง 3.00 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 1770.00 ตร.ม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

รายการ	ชนิดวัสดุ	ราคาต่อหน่วย	หน่วย	ระยะขนส่ง	รวม	หน่วย
1 ราคาสำนักงานพาณิชย์จังหวัดพังงา	หินคลุก	255.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง 65.00	=	128.69 บาท/ลบ.ม.
2 โรงไม้หินเหมืองหินบารุง 44 ต.หล่อยูง อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา	หินปูน	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง 74.00	=	146.43 บาท/ลบ.ม.
3 โรงไม้หินทับปุดก่อสร้าง ต.ถ้ำทองหลวง อ.ทับปุด จ.พังงา	หิน3/4"	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง 94.00	=	185.78 บาท/ลบ.ม.
4 โรงไม้หินทับปุดก่อสร้าง ต.ถ้ำทองหลวง อ.ทับปุด จ.พังงา	หิน1/2"	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง 94.00	=	185.78 บาท/ลบ.ม.
5 โรงไม้หินเหมืองหินบารุง 44 ต.หล่อยูง อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา	หิน3/8"	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง 74.00	=	146.43 บาท/ลบ.ม.
6 โรงไม้หินทับปุดก่อสร้าง ต.ถ้ำทองหลวง อ.ทับปุด จ.พังงา	หินผสมแอสฟัลต์	0.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง 74	=	146.43 บาท/ลบ.ม.
7 แหล่งหล่อยูง ต.หล่อยูง อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา	ดินถม	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง 30.00	=	91.32 บาท/ลบ.ม.
8 บ่อดินหล่อยูง ต.หล่อยูง อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา	ลูกรัง	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง 30.00	=	91.32 บาท/ลบ.ม.
9 0	วัสดุคัดเลือก	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง 1	=	8.93 บาท/ลบ.ม.
10 (แหล่งศรีราชา ราคา กทม.ลบค่าขนส่ง กทม.ถึง อ.ศรีราชา) (บวก ค่าขนส่ง อ.ศรีราชา ยาง CSS-1		25,598.31	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง 894.00	=	1,260.36 บาท/ตัน
11 (แหล่งศรีราชา ราคา กทม.ลบค่าขนส่ง กทม.ถึง อ.ศรีราชา) (บวก ค่าขนส่ง อ.ศรีราชา ยาง AC 60-70		31,678.31	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง 894.00	=	1,260.36 บาท/ตัน
12 (แหล่งศรีราชา ราคา กทม.ลบค่าขนส่ง กทม.ถึง อ.ศรีราชา) (บวก ค่าขนส่ง อ.ศรีราชา ยาง CRS-2		24,751.64	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง 894.00	=	1,260.36 บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	22.54 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	91.32 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	113.86 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	182.18 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคาดทับ	=	40.99 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	223.17 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	33.25 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	8.93 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	42.18 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	67.49 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคาดทับ	=	49.19 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	116.68 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเลื่อมราคาขุดตัก	=	33.25 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	91.32 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	124.57 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	199.31 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเลื่อมราคาบดทับ	=	49.19 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	248.50 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานพื้นทาง

ค่าวัสดุ	=	255.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าขนส่ง	=	128.69 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	383.69 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.5 (งานพื้นทาง)	=	575.54 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
ค่าผสม	=	21.75 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเลื่อมราคาบดทับ	=	78.79 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	676.08 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

5. งานไพร้มโค้ท

ราคายางจากโรงงาน	=	25,598.31 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	=	1,260.36 บาท/ตัน
รวมค่ายาง	=	26,858.67 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง = 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	26.86 บาท/ตร.ม.

6. งานเทคโค้ท

ราคายางจากโรงงาน	=	24,751.64 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	=	1,260.36 บาท/ตัน
รวมค่ายาง	=	26,012.00 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง = 0.20 ลิตร/ตร.ม.	=	5.20 บาท/ตร.ม.

7. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

7.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ		10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.		1.72 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000		25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052		1,712.81 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74		108.36 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต		386.98 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 443 กม.		952.16 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		3,187.03 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ชม. (10.42 ตร.ม./ตัน)		305.95 บาท/ตร.ม.

7.1 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				169.92 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				101.33 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				1,471.29 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				1,712.81 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				108.36 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				386.98 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	443 กม.			952.16 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				4,732.93 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4 ซม.	(10.42 ตร.ม./ตัน)		454.36 บาท/ตร.ม.
		ราคาแอสฟัลติกที่เลือก		305.95 บาท/ตร.ม.

8. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขูดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ				
ผิวทาง (ชนทั้ง)				= 9.62 บาท/ตร.ม.
หินคลุก	(0.20 ม.)			= 24.84 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	(0.20 ม.)			= 115.11 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุก)				= 20.11 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				= 169.68 บาท/ตร.ม.

9. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานฉาบผิว

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขูดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ				
ผิวทาง (ชนทั้ง)				= 9.62 บาท/ตร.ม.
หินคลุก	(0.20 ม.)			= 24.84 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	(0.20 ม.)			= 115.11 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน (SST)				= 58.25 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุก)				= 20.11 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				= 227.93 บาท/ตร.ม.

10. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat				= 5.20 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา 3 ซม.	(13.889 ตร.ม./ตัน)		= 229.46 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ				= 234.66 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ				= 16.41 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				= 251.07 บาท/ตร.ม.

11. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch) สำหรับงานฉาบผิว

- ค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน (SST)				= 58.25 บาท/ตร.ม.
------------------------------	--	--	--	-------------------

	พื้นที่	ปกติ	ฝนชุก
SST		15.75	16.24
FOG		2.68	2.77
SLURRY		11.93	12.41
CAPE SEAL		30.36	31.42

12. งานผิวทางลาดยางแบบเคพซีล (Cape Seal)

CHIP SEAL

N=(ค่าแรงงาน+0.01286X+0.00123Y+0.01222D)	=	58.25 บาท/ตร.ม.
X=ราคาหิน+ค่าขนส่ง	=	185.78 บาท/ลบ.ม.
Y=ราคายางCRS-2+ค่าขนส่ง	=	26,012.00 บาท/ตัน
D=ค่าขนส่ง 1/4 ของระยะทางดำเนินการ	= 443 กม.	= 624.45 บาท/ตัน

FOG SPRAY

N=(ค่าแรงงาน+0.00031E)	=	11.10 บาท/ตร.ม.
E=ราคายางCSS-1+ค่าขนส่ง	=	26,858.67 บาท/ตัน

SLURRY SEAL

N=(ค่าแรงงาน+1/128(527.70+1.21550X+0.25779Ys+1.85D)))	=	60.68 บาท/ตร.ม.
X=ราคาหิน+ค่าขนส่ง	=	146.43 บาท/ลบ.ม.
Ys=ราคายางCSS-1+ค่าขนส่ง	=	26,858.67 บาท/ตัน

E SEAL

= 130.03 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

- A = ราคาของแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่ แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)
B = ราคาหินปากไม่บวกด้วยค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 29.50 บาท / ลิตร
- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 30.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนตทชุก 2